

# 证 明

本证明之附件是向本局提交的下列专利申请副本

申 请 日： 2003 04 17

申 请 号： 03 1 22707.4

申 请 类 别： 发明

发明创造名称： 新型飞机

申 请 人： 吴云龙

发明人或设计人： 吴云龙



中华人民共和国  
国家知识产权局局长

王 景 川

2004 年 1 月 6 日

# 权利要求书

---

1. 一种新型飞机，包括有机体（1）、机翼（2），其特征是机体（1）的横截面是扁圆形（扁鸭形），机体（1）的机腹上有瓦棱区（1-1）。
2. 根据权利要求1所述的新型飞机，其特征是机翼（2）的下表面上有凸凹不平的磨擦区（2-1）。
3. 根据权利要求1或2所述的新型飞机，其特征是在机体（1）的机腹外壳蒙皮有防火耐磨层（3）。
4. 根据权利要求1或2所述的新型飞机，其特征是磨擦区（2-1）上有防火耐磨层（3）。
5. 根据权利要求3所述的新型飞机，其特征是所述的防火耐磨层（3）是轮胎橡胶。
6. 根据权利要求4所述的新型飞机，其特征是所述的防火耐磨层（3）是轮胎橡胶。

# 说明书

---

## 新型飞机

### 技术领域

本发明涉及一种飞机，特别是涉及一种结构独特的新型飞机。

### 背景技术

美国“莱特”兄弟发明飞机一百年了，他们的飞机升力理论是机翼上园下平的结构。它们的机翼是上圆下平的结构；飞机在高速飞行中利用这种结构把阻力分解成向下的“压舱力”，来保障了飞机高速飞行的安全、可靠。压舱力跟飞行速度成正比，因此，飞机即使在高速飞行时仍能保持平稳、可有效控制。但是，飞机在天空飞行时，能够翻筋斗，甚至反身飞行；事实胜于雄辨，飞机在飞行时，上圆下平的机翼结构并没有产生所谓的“升力”，而实际上是产生了向下的压舱力，保障了飞机的高速飞行。这一点可以飞机的飞行轨迹中能够清楚地看到。因此，本人提出一种完全不同于“莱特”兄弟理论的新的升力理论。

### 发明内容

本发明是建立在推翻美国“莱特”兄弟飞机升力理论，建立一个全新的“作用力与反作用力”升力理论的基础上，而提供一种在飞行时产生加大飞机上升的升力的新型飞机，并且这种新型飞机还具有载荷大，飞行起降距离短，减小飞机在飞行中由于风的切变造成的安全威胁等特点。

本发明的目的是通过以下技术方案来实现的。这种新型飞机，包括有机体、机翼，其特征是机体的横截面是扁圆形（扁鸭形），机体的机腹上有瓦棱区。

上面所述的新型飞机，机翼的下表面上有凸凹不平的磨擦区；在机体的机腹外壳蒙

7

皮和磨擦区有防火耐磨层。

上面所述的新型飞机，所述的防火耐磨层是轮胎橡胶。

本发明所提供的新型飞机，由于机体做成扁圆形（扁鸭形），机体的机腹上有瓦楞区，增大了飞机在高速运动时与空气的磨擦面积，产生更大的升力，从而增大飞机的载荷，缩短了飞行起降距离，同时有效地防止飞机在飞行中由于风的切变造成的安全威胁；在机体的机腹外壳蒙皮和磨擦区有防火耐磨层，增加耐磨性，增加飞机的使用寿命。

#### 附图说明

图 1 是实施例 1 所提供的新型飞机的结构示意图；

图 2 是图 1 的横截面视图。

#### 附图标识说明

1-机体，1-1 瓦楞区，2-机翼，2-1 磨擦区，3-防火耐磨层。

#### 具体实施方式

下面结合附图来对本发明所提供的新型飞机做进一步的描述：

实施例：把飞机的外形做成如图 1 所示的形状，其中在机体 1 的机腹上有瓦楞区 1-1，机体 1 做扁圆形（扁鸭形），如图 2 所示。其中在机翼 2 的下表面有凸凹不平的磨擦区 2-1，这些磨擦区 2-1 是用来增加飞机在飞行时的磨擦系数，在机体 1 的机腹外壳蒙皮和磨擦区 2 有一层厚 0.2—0.3cm 防火耐磨层 3-含碳较高的耐磨、耐火涂层的轮胎橡胶。飞机在高速向前运动时，与空气产生较大的摩擦；由于飞机巨大的重量，根据牛顿力学原理中“作用力与反作用力”的关系，在机翼 2 的下面和机腹处与空气产生撞击磨擦的反作用力，作用到机体 1 上，如图 2 所示，增大飞机向上升的升力，来实现本发明的目的。

# 说明书附图

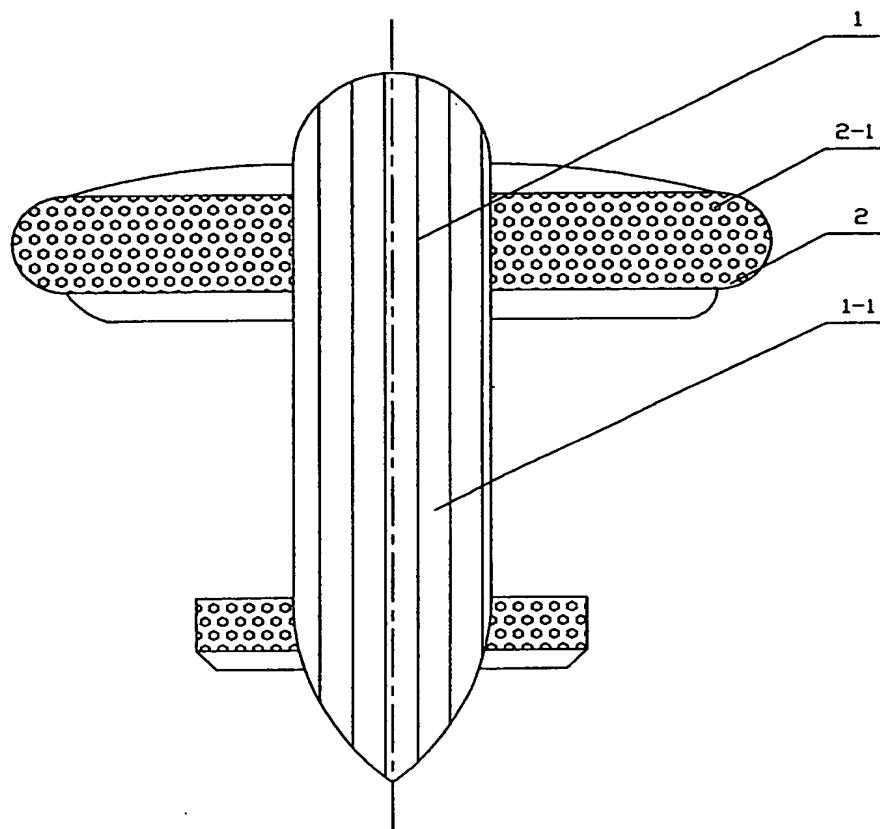


图 1

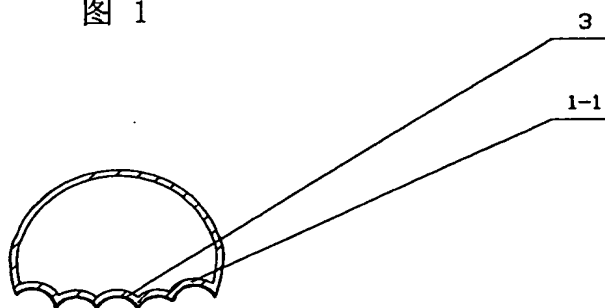


图 2